

【上野東小学校】

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	合同点検実施年度	合同点検結果及び前年度までの状況	安全推進会議 (10/13) 対策方針・内容
169	県道上野大山田線五差路 (大関食堂交差点～伊賀白鳳高校前交差点)	通学時間帯に交通量が多い。歩行空間が狭く、車両と歩行者が交錯して危険である。路地が多く見通しが悪い。都市計画道路であるが、未整備の区間となっている。	県道路管理者	H28	・ H29より道路改良・歩道新設事業開始。 ・ R2.9月伊賀白鳳高校前まで歩道が完成。	R3年度事業終了 (対策済)
181	市道：ファミリーマート西明寺南店～南西明寺公民館～名阪国道ガード下	道幅も狭く歩道も整備されておらず、特に通学・通勤時間帯の交通量がとても多い。	市道路管理者	H29	・ 外側線を検討。 ・ 横断歩道の設置は困難。	外側線設置済 (対策済)
246	市道：名阪国道の側道から下友生方面に曲がる交差点	交通量が以前より増えている。一時停止をしない車両も多い。この道路を子どもたちが登下校の際に横切る必要がある。	警察 教育委員会	R1	・ すでに「止まれ」の路面表示はある。横断歩道の設置には、道路改良が必要になる。	・ 横断歩道を設置するのは困難。 ・ ボランティア等の見守り活動の継続
280	(株)安永から上野東小学校周辺にかけての南西側の路肩および歩道	歩道の側溝に溝蓋がない箇所がある。また、溝蓋はあるが経年劣化で凹凸が目立ち、歩行が困難である。	市道路管理者	R2	・ 劣化した蓋は交換済。 ・ 溝蓋がない箇所については、R4年度以降の事業で対策予定。	・ 令和4年度以降の事業で対策予定。
308	主要地方道上野大山田線県道56号「和食レストランさと前交差点」(南進)から緑ヶ丘中学校北門(テニスコート前)。	午前7時から午前9時までの一方通行(南進進入禁止)無視車両の取り締まりと、車両進入禁止の標識を通路左側の電柱から右側の電柱への移設を要望。	教育委員会 警察	R3	・ 道が狭く、一方通行指定の時間でも車両が逆側から走ってくると、児童が危険になる。 ・ 通路左側の電柱から右側への移設は、困難。規定で決まっている。(警察)	・ PTA広報などで注意を促したり、自治会に回覧板などで啓発してもらったりする。 ・ 朝の時間の警察の取り締まり継続
373	上野東小学校と緑ヶ丘中学校の間の市道愛宕町緑ヶ丘南町線	歩道は整備されているが、朝の登校や一斉下校時には、同時刻に100人程度の児童が一斉に利用するため、非常に混み合い転倒や歩道からのみ出しが懸念される。よって、当該歩道の拡幅をお願いしたい。	市道路管理者	R3	・ 歩道を広げるためには、中学校側のフェンスを運動場側に動かし、歩道を確保する必要がある。	・ 令和4年度以降の交通安全対策事業で歩道整備予定。

【上野西小学校】

通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	合同点検 実施年度	合同点検結果及び前年度までの状況	安全推進会議（10/13） 対策方針・内容
309	上野西小学校と旧伊賀市役所間の横断歩道	横断歩道が薄くなってきているので塗り直してほしい。	警察	R3	・横断歩道が薄くなっている	・横断歩道の塗り直し済 (対策済)
310	上野西小学校と上野高校の間にある南北の横断歩道	横断歩道が薄くなってきているので塗り直してほしい。	警察	R3	・横断歩道が薄くなっている	・横断歩道の塗り直し (道路改良を伴うためR4対策予定)
353	崇広中学校から鍵屋の辻までの間の歩道	側溝の蓋の部分が割れていて危険なので直してほしい。 歩道の白線も消えかけているので塗り直してほしい。 鍵屋の辻をこえて登り坂の途中、雑草が生えていて、今後伸びてきたら危険なので草を刈ってほしい。	市道路管理者	R3	・外側線が消えている。 ・側溝の蓋のつなぎめに隙間があり、児童の足が引っかかる可能性がある。 ・雑草が伸びていて、側溝の蓋にかかっているところがある。	①側溝の補修（対策済） ②草刈り（対策済） ③踏切りより東側については、舗装修繕事業の対象路線となっているため、R4年度以降に舗装の補修と併せて外側線の復旧を行う。（R4年度以降）
354	赤門前の歩道。崇広堂と上野高校との間の道の「止まれ」の表示。	赤門前の歩道がせまい。赤門前の用水路に蓋がないので、子どもが落ちないか物を落とさないか心配。何か対策をしてほしい。 崇広堂と上野高校との間の道の「止まれ」の文字が消えかけているので塗り直してほしい。	警察 県道路管理者	R3	・一時停止が消えている。 ・高校生や中学生、小学生がたくさん通り、歩道から水路の方に児童生徒が落ちそうになる。 ・旧崇広堂の石垣は文化財のため、何かを取り付けるなどはできない。前の道は、県道なので、ポールや柵を立てるなどは可能であるが、ポールや柵などを立てると、さらに歩道が狭くなり、車との衝突の危険が大きくなる。	①一時停止線塗り直し済 (対策済) ②穴に落ちないようにポールを立てると歩道が狭くなり、道路に児童生徒が出てしまい、より危険に。ポール等を立てずに歩道を確保した状態で保つのがよい。
355	和食さとから、運動公園までの横断歩道。車が曲がってくるとき、ひやりとすることがある。	車が曲がってくるとき、ひやりとすることがある。横断歩道と止まれの白線が消えかけているので塗り直してほしい。	警察	R3	・外側線はきれいに維持されている。 ・横断歩道が薄くなっている。	横断歩道及び停止線の塗り直し済 (対策済)

【久米小学校】

通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	合同点検 実施年度	合同点検結果及び前年度までの状況	安全推進会議（10/13） 対策方針・内容
186	旧スーパー銭湯「伊賀の湯」より東へ、川沿いの道を桑町橋まで	銀座通りからの車で、交通量が多い上に路側帯が無い。	市道路管理者 教育委員会	H29	・道幅が狭く、外側線等ハード面での対策は難しい。	・通学路の変更等対策を検討
249	名阪国道下のトンネル	トンネル内の蛍光灯が切れていたり、切れかかっていたりして薄暗い。	市道路管理者	R1	・蛍光灯は交換済み	・対策済 ・今後、順次LEDへ変更していく予定
250	伊賀警察署前付近の溝	溝蓋のない箇所があり、通学途中の児童がはまることがある。	教育委員会	R1	・溝蓋のない距離が長く、一度に対策をするのは困難。	・全ての箇所に蓋を設置することは予算的にも困難であるので、最も必要なところを優先し、側溝蓋の設置を検討する。
311	伊賀警察署前付近の道路のへこみ	道路のへこみに水たまりができ、それを避けるために通学途中の児童が車道側にはみだしたりするため。	市道路管理者	R3	・道路のひび割れ凹み、盛り上がり等が多い。水道管工事をするかもしれない印があるので確認する。	・舗装の損傷が著しい箇所について、修繕済。（対策済）
312	八幡町ローソン横断歩道付近	横断歩道付近はカーブになっており、横断歩道手前で待機する児童と、左折する車との距離が近くなり接触する危険があるため	県道路管理者 警察	R3	・短いガードレールはついていますが、左折する車が歩道に近づく可能性がある。	・オレンジのポールを立てた（対策済） ・横断歩道を塗り直す（対策済）
352	久米小学校西校門前から天神橋への道路	児童の通学時間帯に通行量が多く危険であるため。	市道路管理者	R3	・道幅が狭く、車の対向がしにくい。歩道がない。道路の道側を少し広めにとり、児童が歩行できるように外側線を設置する。	外側線設置済み（対策済）
374	国道368号線 さつき団地前バス停（三交）付近 点滅信号	横断する際の青信号の時間が12秒程度と短く、児童が道路を横断し終わらないうちに信号が変わり危険であるため。（青信号の時間を長くしていただきたい）	警察	R4	※合同点検後の申請のため、合同点検はR4年度に実施予定。	

【上野北小学校】

通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	合同点検 実施年度	合同点検結果及び前年度までの状況	安全推進会議（10/13） 対策方針・内容
313	西門手前の横断歩道	横断歩道上り下りの菱形マークが消えかかっている。	警察	R3	・車の往来が多い。しかも、スピードが出ている。 ・ひし形マークは薄くなっている。	ひし形マークの塗り直し済 （対策済）
314	正門に直進してくる道路	県道680号線前の停止線と「止まれ」の表示が消えかかっている。	警察	R3	・一旦停止線と「とまれ」の標示が消えかかっている。	一旦停止線ととまれの標示の塗り直し済（対策済）
315	県道680号線スクールゾーン	車の往来がかなりある上、スピード超過の車が多い。道幅が狭く、歩道もないので、登下校時に危険が伴う。スクールゾーン間（せめて校門前の東西の横断歩道間）をカーラー舗装するなどして、注意喚起をお願いしたい。	県道路管理者 警察	R3	・児童100人ほどが利用する。歩くところを色分けすれば。 ・車の通りが多く、またスピードも速い。 ・30キロ速度制限があるが、守っている車は少ない。新居駅近くまで行かないと標識はない。	①外側線（白線）を引き直し路肩部の児童が歩く幅を緑色（グリーンベルト）にて着色 （対策済） ②速度30標識の増設済 （対策済）
371	県道680号高倉佐那具線の西高倉バス停より小学校までの約560m	狭い歩道（路側帯）を車道にはみ出して登下校している。道の両側とも用水路であり、車をよけるところがない。路側帯の拡幅（用水路に蓋をするなど）をしていただけるとよい。また、「減速マーク」表示により車両に減速を促したい。	県道路管理者	R4	※合同点検後の申請のため、合同点検はR4年度に実施予定。	
372	J R線新居踏切（西高倉バス停近く）の側溝	側溝（マス）に注意喚起のバーは正面に3本立っているが、側面からや反対側から落ちる可能性があり、危険である。溝ブタを敷設していただきたい。（中学生が徒歩で誤って落ち、膝を4針縫うけがを負ったことがある。）	市道路管理者	R4	※合同点検後の申請のため、合同点検はR4年度に実施予定。	

【府中小学校】

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	合同点検実施年度	合同点検結果及び前年度までの状況	安全推進会議（10/13） 対策方針・内容
207	府中小学校北側の道路(大和街道)	約8割の児童が利用している学校北側の道路(大和街道)は、児童通学時の車の交通量が多い。府中保育園の開園、府中保育園と佐那具保育所の合併、給食センターの新設により、交通量が増加するものと思われる。車道と歩道を分離する車線分離標(ラバーポール)及び歩行帯の措置が必要である。	市道路管理者	H30	・車道の幅を確保できないため、歩道をつけるのは困難。	・令和4年度以降の交通安全対策事業で路肩整備予定。
284	府中小学校敷地南東の交差点	一之宮・ハイツ芭蕉地区の約80名が横断しているこの交差点は、交通量が多く、直線で信号が少ないので、自動車が速いスピードで走行している。天気の良いときは、見通しが良いが、冬季登校時濃霧になると、視界が悪く、児童にとってとても危険な状況である。走行する自動車が、横断歩道があることがわかる(反射板等)措置が必要である。	教育委員会	R2	・横断歩道の標識はある。「注意通学路」看板の設置と、見守りで対策する。 ・濃霧時のためだけに反射板は設置できない。	・「注意通学路」看板の設置と登下校時の見守りで対策する。
316	府中保育園から大和街道に出る三叉路	三叉路の角に新しく家が建ち、見通しが悪くなる。府中保育園側から来た自動車がかなり速いスピードで走行してきて、児童にとってとても危険な状況である。そのため、「止まれ」の表示及び、標識の設置が必要である。	警察 教育委員会	R3	・下校時(15:00~16:00)が危険 ・道路利用者は、府中保育園の送迎等、限られている。 ・三叉路交差点なので、一時停止はつかない。	・一旦停止の新設は難しい。 ・減速を促すピラ配りをして保護者への周知を促した(警察) ・府中小と府中保育園で連携して、送迎時、注意して運転してもらうように保護者に呼びかける。
317	千歳交差点(信号)から南西240mの交差点	ハイツ芭蕉地区の約70名が横断しているこの交差点は、信号が少なく、自動車がかなり速いスピードで走行している。見通しも悪く、危険な状態である。横断歩道が薄くなっているため横断歩道の塗り替えが必要である。	警察 県道路管理者	R3	・横断歩道が薄くなっている。 ・2車線が1車線になるところの見通しが悪い。	①横断歩道の塗り直し済(対策済) ②見通し確保のために道路わきの草刈りを実施済(対策済)

318	城東中学校敷地南西の交差点	<p>自転車通学生約140名がこの交差点を横断しているが、下校時に横断するときには高いフェンス等が視界を遮り、自転車・自動車ともにお互いが見えにくい状況である。</p> <p>また小学校児童も46名が登下校で、この交差点を横断している。自動車が横断歩道手前で児童生徒の安全確認ができるよう、カーブミラーの設置が必要。</p>	教育委員会	R3	<ul style="list-style-type: none"> 横断歩道をきちんと渡れば、見通しが確保できる。 	<ul style="list-style-type: none"> 生徒への安全指導を徹底する。
319	アビタ東交差点	<p>「アビタ」東交差点は、児童生徒約90名の通学路となっている。車の往来も激しく危険であるが、歩行者用信号が設置されていない。現状の信号位置が高く、横断しようとする児童生徒からは見えにくくなっている。また、交差点西側には待機スペースがほとんどなく、2台以上の自転車が待機できない。年に何度か接触事故も発生しており、歩行者用信号の設置と待機場所の確保について対策が必要。</p> <p>また、下校時には、交差点東側にある電柱が妨げになり、自転車は大きく車道にはみ出すことになる。電柱の移動もしくは撤去をお願いしたい。</p>	市道路管理者 教育委員会 警察	R3	<ul style="list-style-type: none"> 歩道だまりが狭い。歩行者保護用のポールを設置することはできるが、歩道だまりをさらに狭めてしまうことになる。 電柱が邪魔で、自転車に乗る生徒が道路側にはみ出して危ない。 	<ul style="list-style-type: none"> ①歩行者用信号の設置について、警察本部に報告済。 ②電柱の移設については、中校長と市企画管理課、中電での立ち会い調査を実施。電柱の移設に関する費用等検討中。
320	城東中学校敷地北東の交差点	<p>城東中学校敷地北東の交差点は、ここ数年の内にも5件ほどの事故が発生しており、6月17日には、死亡者も出る自動車同士の交通事故が起こった。同交差点は、府中小学校児童や城東中学校生徒の通学路であり、多くの児童生徒が通る交差点である。スピードを抑制するために、交差点部に「ハンプ舗装」等をするなど、運転手に対するスピード注意を促す対策を強く要望したい。</p>	市道路管理者	R3	<ul style="list-style-type: none"> 事故後すぐに市道路管理者により対策を実施 ①区画線の標示復元（実施済） ②交差点4方向の道路面へ向けて薄層カラー舗装（黄色）を設置（実施済） ③道路路肩部に道路反射鏡を設置（実施済） 	対策済
363	県道信楽上野線（138号）に接する市道（13521号）の脇の水路	<p>地区からの要望で、今年、新しい柵に交換してもらったが、児童が下校中にふざけて転落する恐れあり。早急に柵の固定をお願いしたい。</p>	市道路管理者	R4	<p>※合同点検後の申請のため、合同点検はR4年度に実施予定。</p>	

364	JR関西本線土橋橋北側の県道「高倉佐那具線」の交差点付近	<p>該場所は、山神地区の児童と土橋地区の児童が横断する場所であるが、現在、山神橋が工事中のため、土橋橋に迂回してくる車が増えたとともに、時速60 k m前後で児童のすぐ横を通り抜ける車が多く、大変危険である。</p> <p>そこで別紙のような、歩道の新設、あるいは、歩道と横断歩道の新設をお願いしたい。</p>	県道路管理者	R4	※合同点検後の申請のため、合同点検はR4年度に実施予定。	
-----	------------------------------	--	--------	----	------------------------------	--

【中瀬小学校】

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	合同点検実施年度	合同点検結果及び前年度までの状況	安全推進会議（10/13） 対策方針・内容
32	国道163号と旧伊賀街道（中瀬小の前の道路）の三叉路交差点（寺田橋南側、かまどやの横）	ポストコーンは設置してあるが、店の前に車が駐車してあったり、国道から勢いよく左折してくる車があったり子どもを巻き込む危険性が高い。	県道路管理者	H27	・寺田橋の架け替えにともない交差点改良・整備する。用地買収等含め、事業対策中。	・寺田橋の架け替えにともなう交差点改良、整備。用地買収等含め協議中。 ・ドライバーへの注意喚起として、「歩行者横断注意」の黄色い看板を設置した。
33	国道163号から寺田方面へ入っていく交差点（寺田橋北側）	交通量が多く、寺田方面へ往來の車が、南寺田方面へ往來する児童をはねる危険がある。国道163号が急カーブしているため、スピードを出した車が曲がりきれず、突っ込んでくる。	県道路管理者	H27	・寺田橋の架け替えにともない交差点改良・整備する。用地買収等含め、事業対策中。	・寺田橋の架け替えにともなう交差点改良、整備。用地買収等含め協議中。 ・ドライバーへの注意喚起として、「歩行者横断注意」の黄色い看板を設置した。 ・急カーブ箇所での車輛の減速効果を促す路面標示（ドットライン）と視線誘導標（ポストコーン）を設置した。
34	上荒木地区内道路（市道）	道幅が狭く、大きな用水路がある。柵がないため、用水路に落ちる危険がある。	市道路管理者	H27	・道幅が狭く、柵を立てることは困難。車両に圧迫感を与える可能性もある。	・安全指導等ソフト面での対策
251	学校前旧伊賀街道交差点から高畑橋へ向かう道路	高畑橋～学校前交差点は下り坂になっていて、車のスピードが出やすい。今年2月には、バイクとトラックの衝突による死亡事故が起きている。歩道はあるが、大変危険である。	市道路管理者 教育委員会	R1	・歩道はすでにあり、ガードレール等の設置は難しい。	・車のスピードを落とす手立てとして、減速帯などを設置できるかどうかを検討する。
361	寺田橋から名阪国道高架下をくぐり、学校前までの道路	寺田橋～学校前までの道路にある横断歩道が近いことを表す表示やスクールゾーンの表示、歩道を表す白線が薄れて不明確になっている。通学時間帯（7：30～8：30）に一方通行となっているが、東から西に向かう自動車が多く、大変危険である。地域の交通安全サポーターの方から、その危険性を指摘されている。	市道路管理者 警察	R3	・外側線が消えかかっている。 ・スクールゾーンの標示が消えかかっている。 ・ひし形マークが薄くなっている。 ・ポットホール（穴）の補修が必要。 ・通学時間帯に車が多い。	①小学校から寺田橋までの外側線・スクールゾーンの表示の塗り直し（対策済） ②ひし形マークを塗り直し済（対策済） ③一方通行違反の取り締まり継続

362	羽根地区内道路（市道）	白鳳梨選果場前から学校に向かう道路は、自動車の対向ができないほど道路幅が狭いが、車両通行量が多く、スクールゾーンの表示もないため、危険である。地域の交通安全サポーターの方から、その危険性を指摘されている。	市道路管理者 教育委員会	R3	<ul style="list-style-type: none"> ・外側線が所々消えかかっている。 ・スクールゾーン表示などがなく、車に注意をうながす術がない。 	<ul style="list-style-type: none"> ①「注意通学路」看板の設置済（対策済） ②自治会と連携し、回覧板などで注意を促す。 ③スクールゾーン設置済（対策済）
370	旧伊賀街道中瀬小学校付近の市道	城東中学校生徒と中瀬小学校児童が旧伊賀街道南側の路側帯を対面して通行することになり、極めて危険な状態が起きている。その危険を回避するために、中学生の自主的な判断により、交差点手前の横断歩道で事前に横断し、旧伊賀街道北側の路側帯寄りを通行することにより小学生の通行の妨げにならないように通行している生徒が多数見られるが、この行為は、車両は左側通行しなければならないという道路交通法に違反している。中瀬小学校用地を使って、旧伊賀街道南側の路側帯を拡幅し、歩道を設置する等の改善を図っていただきたい。	市道路管理者 教育委員会	R3	<ul style="list-style-type: none"> ・路側帯が狭く、児童と自転車に乗った生徒が一度に通ることを考えると、危険である。 ・現状のまま路側帯を広げると、車道が狭くなるため、広げるのであれば、中瀬小敷地を利用するしかない。その後、ガードパイプにて歩車道分離する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・令和4年度以降の交通安全対策事業で歩道整備予定。

【友生小学校】

通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	合同点検 実施年度	合同点検結果及び前年度までの状況	安全推進会議（10/13） 対策方針・内容
285	森林公園出入口付近からゆめが丘北口 交差点付近	木の葉が茂って薄暗く、さらに夕方になると街頭が少なく、防犯上危険である。	市道路管理者	R2	・夕方、街灯の灯りが届かないところは暗い。 ・街灯を立てる場所等、市の企画管理課で相談できる。	・草刈りは済（対策済） ・街灯の設置及び管理は自治会にお願いしたい。
321	ゆめがおか地区市民センター付近より、大通りへ出る四つ角	大通りへ出る車、地区市民センター方面へ出る車が多く、危険である。	警察 教育委員会	R3	・横断歩道がない。交通量との関係もあるが、脇道には基本的に横断歩道はつかない。 ・道路として、外側線やセンターラインもきちんとあり、直す部分がない。 ・「通学路注意」看板を設置など、括り付けることができるものがない。	・交通量調査を実施したが、横断歩道新設は困難。 ・児童への安全指導等に対応 ・「飛び出し坊や」の設置等検討

【依那古小学校】

通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	合同点検 実施年度	合同点検結果及び前年度までの状況	安全推進会議（10/13） 対策方針・内容
49	国道422号から学校へ入る市道（交差点～踏み切り～上野清掃前～校門前）	道幅、踏み切りともに狭く、車とすれ違うのが危険。歩道もない。	市道路管理者	H27	・信号交差点南東側の拡張を検討したが困難との判断。 ・H30にカーブミラーの設置	・カーブミラーは設置済 ・児童への安全指導の継続
50	国道422市部交差点～県道153ファミリーマート前	通学路を横切ってファミリーマートに出入りする車が多くなる。H29登下校安全サポーターがなくなり、自治協・PTA・学校がサポート体制を組んで対応中。危険度が高く、引き続き検討願いたい。（H29学校）	教育委員会	H27	・ハード面での対策は困難。 ・保護者の見守り活動の継続。	・保護者や地域の方の見守りを継続
51	旧丸山中学校からゆめが丘へ抜ける農道の交差点（沖の藤田さん宅前）	朝は交通量が多くスピードを出している。横断歩道がない。	警察	H27	・横断歩道の設置については、交通量も少なく道幅も狭く困難。	・横断歩道の設置は困難 ・児童への安全指導の継続
53	木津川沿いの市道（上郡公民館～郡橋）	交通量が多くスピードを出している。スクールゾーンがほしい。	市道路管理者 教育委員会	H27	・スクールゾーンの新規設置は困難。 ・R1、「注意通学路」看板の設置。	・車のスピードを減速させる表示などを検討する ・「注意通学路」看板の設置（対策済）
54	市部市道（市部駅～県道153）	スクールゾーンの文字がほとんど消えている。途中の三叉路の見通し悪い。	市道路管理者 教育委員会	H27	・H27、「注意通学路」看板の設置。 ・スクールゾーンの塗り直しを検討	①「注意通学路」看板の設置（対策済） ②スクールゾーンの塗り直し（対策済）
174	国道422号（安永宅前～コインランドリー前）	横断歩道はあるが、交通量が多くスピードを出していて横断するのが危険。	市道路管理者 警察	H28	・地元で「減速表示」の要望はない。	・「減速表示」の対応を検討 ・取り締まりなどで対応

190	国道422号 学校前信号機を渡った西側歩道のスロープ付近	歩道と道路の境付近が窪んでいるため雨水が溜まり、直前で気付いて避けようとした自動車が急ハンドルを切り、非常に危険なときがある。また、自動車が気付かず通過し、児童に雨水をかけることもある。H29年度に透過性アスファルトの補修をしてもらったが、大雨が降ると、まだ水がたまり危険な状態が続いている。引き続き、改善・補修をお願いしたい。	教育委員会 県道路管理者	H29	<ul style="list-style-type: none"> ・ H29、透過性アスファルトの施行済 ・ その都度、道路の補修工事を行っている。 ・ 道路の構造上、これ以上の対策は困難。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ できるだけフェンス側を歩くように児童に指導する
205	森寺区内の市道	交通量が多く、スピードを出している。	市道路管理者 教育委員会	H29	<ul style="list-style-type: none"> ・ 「注意通学路」看板の設置済（対策済） ・ スクールゾーン表示について検討。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車のスピードを減速させる表示などを検討する ・ 「注意通学路」看板の設置（対策済）

【神戸小学校】

通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	合同点検 実施年度	合同点検結果及び前年度までの状況	安全推進会議（10/13） 対策方針・内容
55	主要地方道上野名張線：出屋敷～上小場	登校と出勤が重なり、スピードの速い自動車が多く、危険である。	教育委員会	H27	・神戸駅前バイパスの開通に伴い、交通量が減少した。 ・道の拡幅は困難。	・バイパスができ、交通量がかなり減ったため、危険な状況は改善されている。
56	主要地方道上野名張線：上小場：西方寺横の交差点	交通量が多い上、歩道もなく横断時危険である。	警察 教育委員会	H27	・神戸駅前バイパスの開通に伴い、交通量が減少した。 ・道幅が狭く、横断歩道の設置は困難。	・バイパスができ、交通量がかなり減ったため、危険な状況は改善されている。
57	主要地方道上野名張線：上小場の中山電気横交差点	交通量が多い上、歩道もなく横断時危険である。	警察 教育委員会	H27	・神戸駅前バイパスの開通に伴い、交通量が減少した。 ・道幅が狭く、横断歩道の設置は困難。	・バイパスができ、交通量がかなり減ったため、危険な状況は改善されている。
191	学校前の歩道橋	歩道橋が劣化してきている。特に床面がはがれて、雨の日には階段部分に水がたまり苔が生えたりして滑りやすく、通学児童が上り下りする際、大変危険である。	県道路管理者	H29	・洗浄は実施済み	・洗浄は実施済（対策済） ・滑り止め等の要望があれば新規で申請
322	主要地方道上野名張線：稲本商店前交	横断歩道や「通学路」等の看板が必要。坂道のため、古山方面からの車が勢いよく走り、過去に事故が起こっている。	警察 教育委員会	R3	・車のスピードが速く、注意喚起が必要。 ・交通量が少なく、横断歩道の設置は困難。	・「注意通学路」看板の設置済（対策済）

【成和東小学校】

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	合同点検実施年度	合同点検結果及び前年度までの状況	安全推進会議（10/13） 対策方針・内容
71	西出公民館の西 西出十字路	南部から上野市街への道として利用する車が絶えない。児童が横断するにあたり危険。	教育委員会	H27	・速度抑制効果と歩道の確保については、地元の意向を確認する必要がある。	・速度抑制効果と歩道の確保について自治協と検討が必要。
73	仕出し「魚松」前交差点	道路幅が狭く、登校時の交通量が多い。	警察	H27	・R2、一時停止線の塗り直しを上申済	一時停止線塗り直し済 (対策済)
77	上之庄の通学路の道沿いにある水路	道のすぐ横が水路になっている。落下防止の手立てがない。	教育委員会	H27 H29	・H27、「あぶない」看板設置済 ・水路は管理の都合上、蓋をしていない。基本的に地域で管理。蓋が必要であれば、地域と相談の上、農村整備課と事業を進める。	・自治会等と相談し、蓋をするのかどうか検討する。
287	センターランドから国道368号を横断した先の旧道	センターランドから国道を横断する歩道は交差点の北側にあるが、その先の旧道を横断する歩道は交差点の南側にしかないため、児童は途中の三交杉山バス停付近で横断歩道のない道路を横断しなければならない。	警察	R2	・南側の横断歩道を通学路にあわせて北側へ移設検討。	横断歩道移設済（対策済）
365	国道368号線の東側の山出団地バス停から堀川石油の間	山出団地の児童は、国道368号線東側の歩道を通り、堀川石油前の交差点から東側（バス路線と同じ）に入っていくが、その間、歩道はあるがガードレールはない。4車線化が進むと共に交通量も増え、大変危険。地域住民からの要望もある。	市道路管理者	R4	※合同点検後の申請のため、合同点検はR4年度に実施予定。	
375	国道368号線の東側の山出団地バス停から朝日ガスエナジーの間	山出団地の児童は、国道368号線東側の歩道を通り、堀川石油前の交差点から東側（バス路線と同じ）に入っていくが、その間、朝日ガスエナジー前までの東側土手に生えている木々が歩道にはみ出てきて、通行の妨げになっている。至急、伐採をお願いしたい。地域住民からの要望もある。	市道路管理者	R4	※合同点検後の申請のため、合同点検はR4年度に実施予定。	

376	国道368号線の東側の山ノ川橋からネットワーク（株）の交差点までの間	上之庄地区児童は、国道368号線を横断した後、山ノ川橋手前で南下し、国道368号線東側の歩道を通るが、その間、ガードレールがない。ガードレールの設置をお願いしたい。国道368号線の4車線化に伴い、交通量も増え、危険である。地域住民からの要望もある。	市道路管理者	R4	※合同点検後の申請のため、合同点検はR4年度に実施予定。
-----	------------------------------------	--	--------	----	------------------------------

【成和西小学校】

通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	合同点検 実施年度	合同点検結果及び前年度までの状況	安全推進会議（10/13） 対策方針・内容
88	治田ふれあいプラザ前交差点	横断歩道の白線が消えかかっているため、通行車両のドライバーの歩行者への意識も低下する。	警察	H27	H31、横断歩道の塗り直し上申済	横断歩道の塗り直し済み（対策済）
90	名阪国道南側側道（伊賀コリドールロード～大内インター間）	名阪国道のり面に排水溝がないため、降水後は側道が常に水浸しになっている。	市道路管理者	H27	<ul style="list-style-type: none"> ・水浸し 地域住民の許可があれば路肩の改修を行う。 ・H28、高架下の草については草刈り済（対策済） ・H28、「注意通学路」看板の交換済 	<ul style="list-style-type: none"> ・地域住民の許可がもらえず、用水路の改修ができない。

【三訪小学校】

通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	合同点検 実施年度	合同点検結果及び前年度までの状況	安全推進会議（10/13） 対策方針・内容
93	大谷地区422交差点	H30、422号三田坂バイパスの開通にともない交通量が増加。通学路がバイパスを横断しており、横断歩道の整備だけでは不十分であるため、信号の設置を要望。また、北（上り）向き車線には減速を促す電光掲示板が設置されているが、スピードの出る南（下り）向き車線には減速の表示がないので、早急な設置が必要。 『通学路』立て札を422バイパス上下道から確認できるよう南北向きに2箇所設置を申請。（H30年度改）	警察 県道路管理者	H27 R3	・車のスピードが出やすいため、信号をつけたい。要望をだしているが、つくのは年間1か所か2か所。それが無理なら、スピードを抑えるでこぼこをつけられないか。地域住民の了承がとれればいいが、騒音の苦情も出るだろう。 ・取り締まりの強化。	・電光掲示板の設置は困難であるため、減速効果を促す路面表示等を検討。ドットライン設置（対策済） ・信号新設本部に上申済 ・取り締まり等継続
175	J R伊賀上野駅前から西に向かって野間に抜ける道の踏み切り手前の狭い箇所	交通量が多く、車両が速度を落とさずに通過するなど大変危険である。	市道路管理者	H28	・グリーンベルト、スクールゾーン等路面表示を検討	・最近グリーンベルトは塗らないため、外側線で対応を検討してもらいたい。 ・スクールゾーンは新規の設置は難しい。
323	J R伊賀上野駅前東側踏切の南北両側	登校時に幅の狭い道路から大きい道路を横切するのに横断歩道がなく、グリーンベルトもない。三叉路を右側通行させるために横断しているが、児童らは出勤時の渋滞の車の間を横断することもあるため、車の死角となり、児童が横断することが分かりづらい。特に雨の日は車からも見えにくく、大変危険である。また、下校時は横断歩道のない、踏切の北側を横断することになる。	教育委員会 市道路管理者	R3	・6/9要望を受け、交通量調査済み。結果、横断歩道は交通量の観点からつけられない。 ・朝は、工場の通勤等で車が並ぶ。	・工場への要望済 ・路側帯をつけるか検討 (R4以降実施)
324	高砂交差点から東方向（西田医院）へ行くための横断歩道	横断歩道が薄くなっていて、見えづらい。R422側からは、「止まれ」の印字がない。また、R422へ向かう側からの「止まれ」は、印字が消えかかっている。	警察	R3	・横断歩道、一時停止の塗り直し	横断歩道・一時停止塗り直し済（対策済）

325	伊賀上野郵便局の東側	標識のみで大半が消えている。朝の登校時は、地元の人（西行きの車）は、意識して徐行・停車をしてくれるが、東行きの車は、横断歩道であるという意識が薄く、止まらないため、大変危険である。また、「生まれ」の印字と横断歩道のマークの印字が消えている。この道路は高砂の市街地となるため、速度規制30kmとしていただきたい。	警察	R3	・横断歩道の塗り直し	横断歩道塗り直し済（対策済）
326	諏訪地区市民センター前	登下校時、スクールバスに乗るために、諏訪地区市民センターに向かって422号三田坂バイパスを横断するが、横断歩道がないため、大変危険である。また、横断歩道があっても、北側から走行すると上り坂になっているため、子どもの横断の状況が見えにくい。点滅信号があれば、児童の横断を見逃す危険性が防止できる。	警察 教育委員会	R3	・要望に応じて、交通量の調査をしたが、横断歩道設置は難しい。信号も困難。 ・諏訪の子がバスを乗降するために、道路を渡るのが危険。	・交通量調査をしたが、横断する児童及び交通量から点滅信号の設置は困難。子どもたちが道路をわたらなくてよいところに乗降場所を設置できないか。
327	諏訪地区旧保育所前	登下校時、スクールバスに乗るために横断歩道を通るが、ほぼ消えていて見えない。車から横断歩道があることがはっきりと分かるように、塗り直しを要望する。	警察	R3	・横断歩道の塗り直し	横断歩道の塗り直し済 (対策済)
366	三訪小周辺、JR伊賀上野駅前東側踏切付近 JR伊賀上野駅前、INAX工場周辺	通勤する車両や駅・保育所へ送迎する車両と児童の通学時間帯が重なり、危険である。児童の登下校の安全を確保するため、車の通りが頻繁な道路に歩行帯を塗布し、車両運転者に注意喚起をしたい。	市道路管理者	R4	※合同点検後の申請のため、合同点検はR4年度に実施予定。	

【柘植小学校】

通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	合同点検 実施年度	合同点検結果及び前年度までの状況	安全推進会議（10/13） 対策方針・内容
328	No.1の交差点 再掲 伊賀コリドールロードと大和街道の交 差するところ（柘植町野村区 大師堂 前交差点）	伊賀コリドールロードの上柘植交差点（ローソン横）か ら北は、道幅が狭く、右にカーブしている上に、大型車 の通行量が非常に多く、大師堂交差点へはスピードを上 げてつっこんでくる車が多い。過去には横断歩道を渡る 児童が事故に巻き込まれる事件も起こっている。その危 険性から本校でも通学路見守り隊を組織して、登下校で の子どもの横断を見守っている交差点である。 本交差点に南側から進入する車に減速を促す減速帯の設 置をお願いしたい。また、抜本的な対策として、コリ ドールロードを横断するための歩道橋または地下道の設 置の検討をお願いしたい。	県道路管理者 教育委員会	H27 R3	・H30、「注意通学路」看板設置済 ・道幅は広くないのに大型車の往来が多い。 ・点滅信号、横断歩道、「この先、信号があ ります」の看板、点滅ライト等が設置されて いる。 ・カーブになっているため、直前までわかり にくい。	・「歩行者横断注意」の黄色い 看板をカーブ手前に設置済。 ・通学路の変更を検討中。交差 点での安全確保を考えると、国 道25号線の上柘植交差点を渡る 方がいいのではないかと。
329	県道50号（名阪伊賀ICより北上） と旧大和街道の交差点	朝の通学時間帯には、柘植駅への送りや通勤の車などで 交差点を北上する車が非常に多く、中には一旦停止の不 十分なまま交差点を通過する車もある。大きなカーブの 先に交差点があり、その先の道幅が狭くなり大変危険で ある。 交差点のすぐ南側には、「この先交差点注意」の看板が あるが、もう少し手前で減速を促すための対策をお願い したい。具体的には減速帯の設置や、少し手前に「この 先交差点注意」等の注意喚起をお願いしたい。	県道路管理者	R3	・交差点があるという表示や点滅ライトがあ り、予告や注意喚起はされている。 ・道がカーブしているため、直前までわかり にくい。	・伊賀インターから交差点に向 かう手前にある橋の終わりから 減速をうながす路面標示（この 先交差点注意）を実施。 （対策済）
330	小杉区伊賀コリドールロードの成就院 南側に横断歩道を設置してほしい。	コリドールロードの南側から登校する児童は、歩道が道 路の北側にあるため、コリドールロードを横断する必要 がある。この地点は、西側からゆるやかなカーブをして いることと、道路の南に農機具小屋があることで、特に 西側からの見通しが悪くなっている。安全な横断のた め、横断歩道の設置をお願いしたい。	警察	R3	・道路を歩道のある側に横断しなければいけ ない。 ・対象児童1人で交通量も少ない。	交通量の調査済み 交通量や利用児童数から、横断 歩道の設置等ハード面での対策 は困難。ボランティアによる見 守りなどソフト面での対応を。

367	小杉区内伊賀コリドールロードのグリーンベルト	コリドールロードに引かれているグリーンベルトの端より更に西へ約300m進んだ所から児童が通学している。この区間は、付近に家がないため、カーブした道を自動車がスピードを上げ、外側線をまたいで通過していくことが多い。通学上の安全確保のため、グリーンベルトの西側への延長をお願いしたい。	県道路管理者	R4	※合同点検後の申請のため、合同点検はR4年度に実施予定。	
368	草津伊賀線の倉部信号交差点から東側の道路に歩道を設置してほしい。	小杉区の児童は、登校時、倉部交差点までは歩道を歩いてくるが、交差点を渡った後は、歩道がなく、細い道の北側を左側通行で歩かざるを得ない。特に朝は滋賀県方面から来た車が交差点を左折して柘植駅へ向かうことが多く、児童が巻き込まれるような事故がいつ起こってもおかしくない状況であるため、交差点から踏切までの北側に歩道の設置をお願いしたい。	県道路管理者	R4	※合同点検後の申請のため、合同点検はR4年度に実施予定。	

【西柘植小学校】

通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	合同点検 実施年度	合同点検結果及び前年度までの状況	安全推進会議（10/13） 対策方針・内容
103	県道伊賀甲南線愛田橋下柘植IC側	名阪国道下柘植ICから国道25号の区間は、周辺の工業団地から流入する大型車交通が特に多い。愛田橋の歩道は道路西側であるが、下柘植IC側の歩道は東側であるため、愛田橋手前の見通しが悪いカーブ区間で児童が車道を横断せざるを得ない危険な状況となっている。歩行空間の整備や、視線誘導、注意喚起等の対策が求められる状況である。	県道路管理者	H27	・H28、ポストコーン、視線誘導標の設置済 ・H30に一度削除（対策済）となったが、伊賀建設事務所の事業終了までは継続	・県の対策事業が継続中。 （R4年度完了予定）
261	県道、御代橋にかかる歩道橋	自転車通行可能な歩道橋だが、滑り止めの塗装がはげ、路面が濡れた状態では、通行できない状態。中学生の自転車通学に支障あり。再塗装。	県道路管理者	R1	・森精機が防護柵を塗り直し中 ・橋面の滑り止め修繕工事中	「通行注意」を促す黄色い看板を設置 橋面の滑り止め修繕工事了 （対策済）
369	霊峰中運動場の南側 柘植川に沿って 旧大和街道	中学生が、登下校の際に、この道を自転車で通学しているが、道幅の狭いところもあり、カーブで前方が見えないため、膨らんで走行してしまっている。 そのため、地域住民の方から自動車との接触事故等の心配があると、何度も指摘されている。 道幅の拡張は物理的に無理なので、スクールゾーンとして、道を色で塗り分けていただくか、標識や道路にスクールゾーンと時間帯の表示をしていただきたい。	市道路管理者	R4	※合同点検後の申請のため、合同点検はR4年度に実施予定。	

【壬生野小学校】

通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	合同点検 実施年度	合同点検結果及び前年度までの状況	安全推進会議（10/13） 対策方針・内容
113	金谷地区から県道に出る所（消防小屋前）	ゆるやかなカーブで見通しが悪い。	市道路管理者	H27	・R1、歩道整備は難しいため、外側線の塗り直し済 ・減速表示（ドットライン）の検討	・ドットラインを通行量の多いところから順次対策中。
299	山畑地区の勝手神社からコリドールまでの道の白線	道路の両側の白線がほとんど消えている	市道路管理者 警察	R2 R3	・センターラインや外側線、ひし形マークが消えていた。	・センターラインや外側線の塗り直し済（対策済） ・ひし形マークの塗り直し済（対策済）
331	川東の学校から森田自動車までの道	ガードレールがなく、雑木林で見通しも悪く冬は凍結するため危険	県道路管理者	R3	・縁石はあるが、ガードレールがない。 ・片側が林で見通しが悪い。	・道路が直線で歩車道分離用の縁石が既に設置されているのでガードレールの設置は困難である。 ・木の伐採は持ち主（個人所有者）の方で原則、伐採を実施。道路管理者は通行に支障が生じてきた場合には緊急措置として今後も必要に応じて伐採を検討 ・凍結については融雪剤を必要に応じて置く。
332	阿弥陀寺方向（東西）の信号	阿弥陀寺方向（東西）の歩道に歩行者用の信号機がなく、子どもたちが帰る時間に、車用信号機に太陽の光が反射し、見えづらくなる	警察	R3	・歩行者信号なし ・見えづらいかどうかは、その時間に確認する。	R4本部に信号の新設要望。
333	上界外から川東春日丘に抜ける道	途中から舗装がなくなり、石が多い道になっている。また、大変細くなるところがあり、両側に草や木が生い茂り、街頭もなく暗い	市道路管理者	R3	・草刈り必要 ・砂利道 ・街灯なし	・2m幅、全長170mの舗装路を複数年計画で取り組んでいく予定。 ・防犯灯などは自治協等で。

【鳥ヶ原小学校】

通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	合同点検 実施年度	合同点検結果及び前年度までの状況	安全推進会議（10/13） 対策方針・内容
334	県道鳥ヶ原停車場観音寺線	登下校の際に旭出橋西側を横断するが、横断歩道がなく、通行量も多いので、横断歩道を設置してほしい。	警察	R3	・利用人数（小中併せて15人ほど）的に横断歩道の設置は、難しい。	・交通量調査済み ・交通量、利用児童ともに少ないため、横断歩道の設置は困難。 ・見守り活動で対応を。
335	県道鳥ヶ原停車場観音寺線道路改良工事のため、工事期間中（令和4年8月頃まで）通学路を変更している区間	車両の往来も多く、クランク状の細い道のため、見通しが悪く、カーブミラーも見にくいので、カーブミラーを見やすくしてほしい。	市道路管理者	R3	・カーブミラーが見にくくなっている。	・カーブミラーの清掃及び角度調整済（対策済）
348	県道鳥ヶ原停車場観音寺線道路改良工事のため、工事期間中（令和4年8月頃まで）通学路を変更している区間	線路沿いの道が大谷川に架かる橋のガードレールが途中で途切れロープを張っている状態になっているので、ガードレールの設置をしてほしい。	市道路管理者	R3	・ガードレールが途中で途切れている。	・ガードレールは車用のため難しいので、ガードパイプ（7m）の設置済（対策済）
349	県道鳥ヶ原停車場観音寺線道路改良工事のため、工事期間中（令和4年8月頃まで）通学路を変更している区間	線路沿いの道で、途中街灯が途切れる区間があり、冬場は暗くなる。街灯の設置をしてほしい。	教育委員会	R3	・街灯がない。 ・設置場所については、市の企画管理課と相談が必要。	・街灯については、自治会等で設置及び管理をしてほしい。
350	観音寺南東側の交差点	止まれが表示が消えている。車のスピードも速いので、危険である。はっきり表示してほしい。	警察	R3	・止まれの表示の塗り直し。	止まれの標示塗り直し済（対策済）
351	中矢へ向かう市道	道の路側帯の線が消えている。車のスピードも速いので、危険である。はっきり表示してほしい。	市道路管理者	R3	・外側線の塗り直しが必要。	外側線の塗り直し済（対策済）

【阿山小学校】

通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	合同点検 実施年度	合同点検結果及び前年度までの状況	安全推進会議（10/13） 対策方針・内容
141	甲南阿山伊賀線 4 9 号馬田焼尾口 中 学校下	車の通行量が非常に多く、小・中学生の児童・生徒が横断するにはかなり危険である。信号機（押しボタン式）の設置、抜本的な交差点の改善をお願いしたい。また、横断歩道の白線が消えかけているので、塗装をお願いしたい。	警察	H27	・信号設置は困難。 ・H30、「注意通学路」看板設置済 ・横断歩道が薄くなっている。	横断歩道の塗り直し済 （対策済）
142	阿山中学校横トンネル	車道側から不審者が見えず、大声を上げても騒音のために聞こえない。防犯ベル・回転灯・看板設置、根本的な構造の改革・電灯交換をお願いしたい。	教育委員会	H27	・防犯カメラ、防犯灯については、地域で検討。	・防犯カメラ、防犯灯については、地域で検討。
147	県道高架下地下道	児童が犯罪に遭いやすく危険である。	教育委員会	H27	・防犯カメラ、防犯灯については、地域で検討。	・防犯カメラ、防犯灯については、地区で検討。
199	波敷野から馬場へぬける市道（大江口 近く）	北側の木が道まで覆っており、雨が降ったときに通学途中の児童にあたりかけた。	市道路管理者	H29	・危険度の高い倒木については適宜対応済。 ・必要に応じてパトロール。	危険度の高い倒木については適宜対応済
303	河合地区 八丁口手前 旧道への入り	道幅がなく、側溝あり、狭い路肩を歩かなくてはならない。 以前、車との接触事故が起きている。オレンジ色のポールを設置して、車道と区別してほしい。	県道路管理者	R 2	・白線上にポール設置は困難。	手前にあるガードレールの補修とガードレール前にポストコーンを新たに設置済。（対策済）
336	馬田地区 馬場信号から学校までの歩道	馬場の信号を渡ってからの歩道のガードレールと歩道の落下柵が大きく変形している為、修理をお願いしたい。	県道路管理者	R 3	・ガードレールと柵の修理が必要。	・ガードレールと柵の修理が必要な部分を交換。修繕工事完了 （対策済）
337	円徳院地区 上友田円徳院線とJR新田内の踏切付 近の道路への「スクールゾーン」の着色 をお願いしたい。	児童の通学路であるが、車道との間がほとんどなく、車との接触事故につながる危険性が高いため。	県道路管理者	R 3	・対策が必要。	線路をはさんでココカラファイ ン側にスクールゾーンを塗る。 歩行箇所をカラー塗料で着色済 （対策済）

338	円徳院地区 円徳院橋南詰め横断歩道の再塗装	今年度より横断児童が増えたが、横断歩道で児童が立っていても止まってくれる車が少ないため横断歩道の再塗装をお願いしたい。また、できれば、登校時の警察の安全指導をお願いしたい。	警察 教育委員会	R3	・横断歩道の塗り直し済み。 ・安全指導を毎日するのは難しい。	・横断歩道の塗り直し済（対策済） ・登校時に警官が立つポイントに入れてもらうよう連絡済
339	馬田地区 馬場信号から学校までの歩道	馬場の信号を渡ってからの歩道の修繕をお願いしたい。雨天時の水たまりができやすく、児童が歩きにくい。歩道の草や土の撤去により改善するようにも思われる。この通りは自転車も通行するため、土や草の撤去により、道が広く使えるようになり、往来もしやすくなるため。	県道路管理者	R3	・歩道に土が約6cmもたまっている。耕運機などが通っているのではないかと。	除草清掃並びに堆積土を除いた（対策済）
340	千貝地区 通学路の白線と横断歩道の再塗装	通学路の白線と通学路内2か所の横断歩道が消えかけているため、再塗装をお願いしたい。	市道路管理者 警察	R3	・白線はほとんど見えない。 ・横断歩道の塗り直し必要。 ・東側 ・支所側	・外側線の設置済（対策済） ・横断歩道の塗り直し済（対策済）
341	阿山ハイツ地区 横断歩道の再塗装2か所	阿山ハイツ内の2か所の横断歩道が、横断歩道でことすらわからないほど、白線が消えている状態のため、再塗装をお願いしたい。	警察	R3	・横断歩道の塗り直し必要	・横断歩道塗り直し済（対策済）
342	下友田地区 地藏野のカーブへの歩道設置 道路サイド、センターライン等修正	地藏野のカーブに歩道がなく、危険なため歩道の設置をお願いしたい。また、横断歩道の修正等をお願いしたい。	警察 県道路管理者	R3	・歩道の 신설は難しい。のり面のこともあり、路肩をどうするか、土地の所有者のこともある。地元や学校で話す必要がある。どこまで整備するかも検討が必要。毎年あげてもらって熟度が高まってきたら、可能になるかもしれない。 ・横断歩道の優先順位は馬田側、下友田側の順。	・横断歩道塗り直し済（対策済） ・歩道の設置は難しいが、車の減速対応としてカーブ手前に「減速表示」を設置する。ドットライン設置。（対策済）
345	旧みかわの看板下 五叉路	車のスピードが速く、危険であるが、信号もない。センターライン等も消えかかっている。	県道路管理者	R3	・ラインの塗り直しが必要	・センターラインと外側線を塗り直し済（対策済）
346	東山タウン地区 「楽豚」前の横断歩道の修正	交通量も多く、横断歩道が消えかけているため、修正をお願いしたい。	警察	R3	・消えかかっている	・横断歩道塗り直し済（対策済）

347	円徳院地区（向出） 横断歩道の修正	交通量も多く、横断歩道が消えかけているため、修正をお願いしたい。	警察 教育委員会	R3	・消えている。ただ、横断歩道の先に道が続いていないため、この横断歩道は撤去対象になっている。	・通学路変更済（実施済） ・通学路変更にともない、横断歩道の撤去。（実施済）
-----	----------------------	----------------------------------	-------------	----	--	---

【大山田小学校】

通し 番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	合同点検 実施年度	合同点検結果及び前年度までの状況	安全推進会議（10/13） 対策方針・内容
307	大山田支所前バス停（河川側）	登校時、阿波地区の中学生約20名がスクールバスを利用しているが、停留所のスペースがその人数に対して狭く、降車時に危険を伴うので拡張をお願いしたい。	県道路管理者 教育委員会	R2	・バス停の河川側への拡張は法令上の認可が おりないため設置は困難。	・現況の低くなったガードレールを補修し歩行者の安全を確保する。（対策済） ・速やかに乗車する等安全指導を。
343	大山田農林業公社横	交通量が多く、交差点は見通しが悪いので、押しボタン式の信号機を設置してほしい。	警察 市道路管理者	R3	・横断歩道はついている。 ・建物の影になって、見えにくい。	・児童登校時の交通量調査済。 登校時の交通量、児童数などを考えると信号機の設置は困難。 ・カーブミラーの清掃。（対策済） ・ボランティアの見守りの継続 ・「注意通学路」看板の設置
356	川口石油前交差点	自転車で交差点を渡るのが危険なので、自転車横断帯をつけてほしい。	教育委員会	R3	・朝は道の左側通行になるので、危険。	歩行者に気を付けた上で、歩道を自転車で通るように指導する。

【青山小学校】

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	事業主体	合同点検実施年度	合同点検結果及び前年度までの状況	安全推進会議（10/13） 対策方針・内容
203	青山羽根1183-2から通学のため、国道165号線を横断	常に保護者付き添いのもと、交通量の多い、国道165号線を渡って通学している。危険箇所として継続をお願いしたい。	教育委員会 警察	H29	・H29、歩道幅の確保実施済。 ・H29、交差点のマークを設置済。 ・H30、「注意通学路」看板設置済。 ・横断歩道の設置は、待機するスペースが狭く、困難。	・保護者の見守りを継続。
230	寺脇から伊賀コリドールロードに向かう道	伊賀コリドールロードに出る近道として使用する車両が増え、スピードを出すため危険である。危険箇所として継続をお願いしたい。	市道路管理者	H30	・H30、路面表示対策済 ・R2、「注意通学路」看板設置済 ・道幅が狭く、ハード面での対策が難しい。	・車に減速を促す対策ができな か検討する。
276	国道165号線から県道松阪青山線29号にぬけるコメリ横の道路を横断	青山羽根1687-1から通学のため、歩道のない国道165号線沿いに歩き、左記の場所を横断する道路を通学。交通量も多く、自動車はスピードも出しているため、非常に危険である。危険箇所として継続をお願いしたい。	警察	R1	・対象児童が一人であり、道幅も狭いため、横断歩道の設置は困難。 ・R1、「注意通学路」看板の設置済。	・安全指導、ボランティアの見守り等で対応
344	別府。愛農学園入り口交差点。	横断歩道の白線がとて薄くなっており、自動車の運転手にとってわかりにくい。昨年度この横断歩道で児童の交通事故があった。横断歩道の塗り直しと車のスピードが出ないように、「スクールゾーン」と描く、横断歩道の道路標識をつける等の対応をお願いしたい。	市道路管理者 教育委員会	R3	・横断歩道は塗り直し済み ・ひし形マークもある。 ・反射鋸もある。 ↓ これ以上のハード面での対策はできない。	・舗装工事の際、横断歩道の塗り直し済（対策済） ・横断歩道の青色看板が木々で見えにくいため、見やすいように刈る。（対策済）
357	別府。城医院のある交差点。	城医院がある交差点で、児童が南北方向に道路を横断するが、伊賀コリドールロードへの近道として東西方向に自動車がスピードをあげて走っている。児童が横断する交差点であることがわかるようにしてもらいたい、車のスピードが出ないように「スクールゾーン」と路面に表示する等の対応をお願いしたい。	市道路管理者	R3	・見通しもよく、南北が優先のため、東西には停止線を入れることができない。 ・減速帯もある。	東西2か所に「交差点あり」の黄色い看板を設置（R3年度中）

358	別府から柏尾へ向かう道。	この道は、工業団地につながる道で、車がスピードをあげて走っていることが多い。児童は、歩道のないところを通学団で歩いているが、毎日危険である。通学路であることを知らせるために「スクールゾーン」と路面への表示をする、自動車の減速を促すような看板を設置する等の対応をお願いしたい。	教育委員会 市道路管理者	R3	道路の幅を見ても、両側に歩道をつくるのは不可能。	<ul style="list-style-type: none"> ・行きも帰りも外側線のある側を歩くよう指導 ・白線の消えている部分は塗り直し（R3年度中）
359	阿保。青山小学校からさくら保育園へ	この道路は道幅が狭く、両端に白線はあるが、通学児童のすぐ横を保育園への送迎の車がスピードをあげて走るので、とても危険である。車のスピードが出ないよう、「スクールゾーン」と路面へ表示する、減速や徐行を促す看板を設置する等の対策をお願いしたい。	教育委員会 市	R3	<ul style="list-style-type: none"> ・両側に歩道を示す白線はあるが狭い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ドライバーマナーについて保育園の保護者へ周知。 ・スクールゾーンは新規で難しいため、減速帯など他の手立てを検討。
360	桐ヶ丘5丁目。団地内交差点。 142番地、248番地、133番地それぞれの交差点。	通行車両が多い。メイン道路ではないが、長い直線道路なので、自動車はスピードが出ている。また、交差する自動車も停止線がないため、何度か事故が起きている。小学校からの看板を立ててある交差点もあるが、目立たないため、停止線や自動車を運転する方にわかるような看板を設置してほしい。	市道路管理者	R3	<ul style="list-style-type: none"> ・カーブミラーあり ・十字マークあるが、少し薄れている。 ・角切り 	<p>近々、水道工事をするようであれば、区画線の復旧を行う。 (時期は未定)</p>